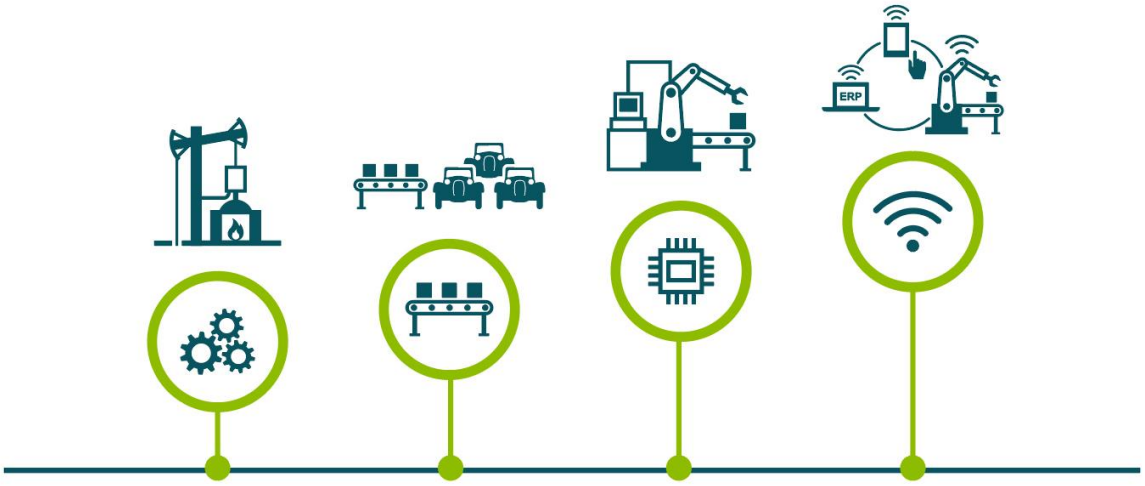
AEC
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA PARA LA CALIDAD

INFORME DE CIERRE

XXII Congreso de Calidad en la Automoción

Evolución. Gestión 4.0

Vitoria-Gasteiz, 5 y 6 de octubre de 2017



ÍNDICE

1. Introducción, 3
2. Entidades patrocinadoras, 4
3. Programa del Congreso, 6
4. Resultados del Congreso, 11
   - 4.1. Asistencia, 11
   - 4.2. Resultado de las encuestas de satisfacción respecto a la organización, 12
   - 4.3. Resultado de las encuestas en cuanto a contenido científico y desarrollo del Congreso, 13
   - 4.4. Resultados de las encuestas de satisfacción de las visitas, 24
   - 4.5. Difusión desde la AEC, 25
   - 4.6. Difusión en medios, 39

1.- INTRODUCCIÓN

El XXII Congreso de Calidad en la Automoción celebrado los días **5 y 6 de octubre** en la ciudad de Vitoria bajo el lema ***"Evolución. Gestión 4.0"*** ha conseguido ser un año más una cita imprescindible en el sector de la automoción en nuestro país.

El contenido del Congreso abordó temas de sumo interés y actualidad para el sector de la automoción como, por ejemplo, cómo implementar una cultura ética dentro de las organizaciones valorando la posibilidad de estar certificado en compliance; qué herramientas pueden ayudar a las organizaciones para el desarrollo de la Industria 4.0 aplicando, por ejemplo, la innovación y las nuevas tecnologías; cómo coordinar las distintas funciones organizativas dentro de las organizaciones y cómo éstas se adaptan a un nuevo entorno digital y cómo afectan los nuevos modelos de negocio a la adquisición y post-venta de vehículos.

Para profundizar en estos aspectos y algunos otros temas relacionados con la automoción, contamos en el Congreso con ponentes de primer nivel tanto por parte de empresas constructoras como fabricantes de componentes.

Dentro del programa del Congreso, se visitó la planta de Mercedes Benz Vitoria, donde pudimos ver el montaje bruto, montaje de pintura, montaje final y el I-Park, que es el parque de proveedores ubicado dentro de la propia planta, en el que Mercedes Benz cuenta con la producción de Benteler, Faurecia, Lear Corporation y SAS.

2.- ENTIDADES PATROCINADORAS

2.1 Patronos

El XXII Congreso de Calidad en la Automoción ha contado con el apoyo activo de nuestras 8 entidades patrono de 2017: AENOR, ALTITUDE, BRAINS, CLH, IBERCAJA, JOHNSON&JOHNSON, THALES Y TRIGO.

2.2 Partners promotores

En esta ocasión, han sido 36 las organizaciones que han querido participar activamente, a través de su patrocinio, en esta importante cita con el sector de la automoción: AENOR, AIMPLAS, AITEX, AKTRION, ALTEN, ALTRAN, BCN VISIÓN, BENTELER, BOSCH, BRIDGESTONE, BUREAU VERITAS, CIE AUTOMOTIVE, CPA QUALITY SERVICES, DHL, ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERÍA DE VITORIA-GASTEIZ, FAURECIA, FORMEL D, FUNDACIÓN SAN PRUDENCIO, GESTAMP, GRUPO ANTOLÍN, IK4 TEKNIKER, IVECO, LCN, LEAR CORPORATION, MERCEDES BENZ VITORIA, MOLTEPLAS, GENERAL MOTORS, RENAULT-NISSAN CONSULTING, RUBI, SAINT-GOBAIN, SCC CONSULTING, SEAT, SEEBURGER, TECNOMATRIX KAPTURE, TRIGO Y ZANINI.

2.3 Colaboradores

Esta edición del Congreso ha contado con 2 empresas/entidades que han querido colaborar con nosotros realizando difusión del Congreso a través de sus contactos, de su página web o de redes sociales. Son las siguientes: ACICAE Y SERNAUTO.

3.- PROGRAMA DEL CONGRESO

Día 4 de Octubre

20:00 h. Recepción ofrecida por el Excelentísimo Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.

Día 5 de octubre

09:00 a 09:30h — **Recepción de asistentes y acreditación**

09:30h — **Bienvenida**
Óscar Gil
Presidente del Comité AEC Automoción
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA PARA LA CALIDAD

09:30 a 10:00h — **Bienvenida Institucional**
Pilar García de Salazar
Teniente de Diputado General
DIPUTACIÓN FORAL DE ÁLAVA
Itziar Gonzalo
Teniente de Alcalde
AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ
José Manuel Prieto
Subdirector General de Calidad y Seguridad Industrial
MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO
Marta Villanueva
Directora General
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA PARA LA CALIDAD
Emilio Titos
Director General Planta de Vitoria
MERCEDES BENZ VITORIA

10:00h — **Presenta el Congreso**
Vanessa Sánchez Goñi
Periodista

10:00 a 10:45h	**Entrevista** **Emilio Titos** *Director General Planta de Vitoria* MERCEDES BENZ VITORIA **Amadeo Álvarez** *Director 2004-2016 del Centro Industrial de Michelín Álava y del Centro Logístico (Araia)*
10:45 a 11:15h	**Conferencia** **Enric Martí** *Director de Logística* SEAT
11:15 a 11:45h	**Café y Networking**
11:45 a 12:15h	**Conferencia** **Alberto Moreno** *Corporate Quality Managing Director* GESTAMP
12:15 a 14:00h	**Mesa Debate** **Francisco Andrés** *Director de RRHH Sur Europa* BENTELER AUTOMOTIVE **Gorka Díez** *Director de Bridgestone Manufacturing Excellence* BRIDGESTONE HISPANIA **Roberto Gamero** *Director IT & Infraestructure* DHL SUPPLY CHAIN IBERIA **Manuel Mansilla** *Plant Manager* IVECO MADRID (CNH INDUSTRIAL)
14:00 a 15:15h	**Cocktail almuerzo y Networking**
15:15 a 15:30h	**Traslado a Sesiones Paralelas**

15:30 a 18:00h **Sesiones Paralelas**

Sesión paralela 1: Compliance en el sector de automoción
Modera:
Pedro González
Director de Sostenibilidad y Compliance
BUREAU VERITAS CERTIFICACIÓN

Participan:
Ignacio García-Miguel
Compliance Officer Iberia (RBIB/CPO)
ROBERT BOSCH ESPAÑA

Salvador Román
Gerente de Governance y Corporate Compliance
AENOR

Silvia Ruiz
HR Manager Spain and Portugal
TRIGO

Sesión Paralela 2: Industria 4.0. Herramientas de gestión
Modera:
Ignacio Álvarez
Plant Manager
MOLTEPLAS

Participan:
Ramón Antelo
Director de Tecnología
ALTRAN

Jordi Blanco
Product Manager KAPTURE
TECNOMATRIX BCN

David Cervilla
Responsable de Área de Innovación y Nuevas Tecnologías
BCN VISIÓN
Patxi Cruz
Responsable de la Delegación Norte
BCN VISIÓN

Juan Mocoroa
Manager Ingeniería
MERCEDES BENZ VITORIA

Xabier Sancho
Director de la Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz
UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO / EUSKAL HERRIKO UNIBERTSITATEA

Sesión Paralela 3: Organizaciones armonizadas 4.0
Modera:
Armenio Domingues
Plant Manager de Vitoria y Pamplona
BENTELER AUTOMOTIVE

Participan:
Jagoba Gómez
Coordinador del Servicio de Prevención Mancomunado
FUNDACIÓN LABORAL SAN PRUDENCIO

Manuel Mateo-Prieto
Senior Manager Consultant
RENAULT-NISSAN CONSULTING

Alberto Sotomayor
Responsable i+D Industria 4.0
IBERMÁTICA

Sesión Paralela 4: Nuevos modelos de negocio: Del producto al servicio
Modera:
Amagoia Fernández de Pinedo
Directora de Calidad
CPA

Participan:
Leyre Olavarría
Gerente Coche Conectado
SEAT

José Luis Sacristán
Senior Manager Automoción
ALTEN

Alberto Andrés Torrón
Coordinador de Desarrollo de Negocios Digitales
TELEFÓNICA ESPAÑA

18:00 a 20:00h	**Tiempo libre**
20:00 a 21:00h	**Actividad lúdica:** **Visita guiada al casco histórico de Vitoria-Gasteiz por cortesía del Vitoria-Gasteiz Turismo y Convention Bureau y Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.**
21:00h	**Cena del Congreso: Restaurante Andere**

Día 6 de octubre

9:00 a 14:00h	**Visita a las instalaciones de MERCEDES BENZ VITORIA y Parque de Proveedores**

4.- RESULTADOS DEL CONGRESO

4.1. Asistencia y datos sobre el programa

El XXII Congreso de Calidad en la Automoción se celebró los días 5 y 6 de octubre en el Palacio de Congresos Europa, en Vitoria. Recibimos un total de 252 inscripciones y, finalmente, asistieron **220 participantes.**

24 ponentes
220 participantes
8 patronos
4 moderadores
36 partners promotores
2 colaboradores

Durante el desarrollo del Congreso se realizaron:

- **Una entrevista**
- **Tres conferencias**
- **Una mesa debate**
- **Cuatro sesiones paralelas con un total de cuatro moderadores y quince ponentes.**

Los asistentes han valorado de forma positiva la organización logística del Congreso. En este sentido, la **satisfacción general**, ha obtenido una puntuación de **8,22** sobre **10**.

4.2. Resultado de las encuestas de satisfacción respecto a la organización

Como se ha mencionado en el punto anterior, la valoración de la satisfacción general del Congreso entre los asistentes ha obtenido una media de 8,22 sobre 10. No obstante, a continuación, analizamos uno por uno otros factores fundamentales de la logística del Congreso.

Los datos generales de la encuesta muestra que:

- Atención recibida por parte de la organización – **9,04** sobre **10**
- Las instalaciones de la sede - **8,96** sobre **10**
- Proceso de inscripción - **8,98** sobre **10**
- Documentación de la jornada – **7,72** sobre **10**
- Servicio de catering – **6,87** sobre **10**

4.3. Resultado de las encuestas en cuanto a contenido científico y desarrollo del Congreso

Día 5 de octubre

A las 9:30 horas, Óscar Gil, Presidente del Comité AEC Automoción, subió al atril para realizar la ***Presentación del Congreso***.

Imagen de la intervención de Óscar Gil en la Presentación del Congreso

A continuación, dio paso a la ***Inauguración Institucional*** del Congreso, en la que participaron **Pilar García de Salazar**, Teniente de Diputado General de la Diputación Foral de Álava; **Itziar Gonzalo**, Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz; **José Manuel Prieto**, Subdirector General de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria, Energía y Turismo; **Marta Villanueva**, Directora General de la Asociación Española para la Calidad y **Emilio Titos**, Director General de la Planta de Vitoria de Mercedes Benz.

Imagen de la Bienvenida Inaugural

Finalizada la Inauguración, a las 10:00 horas, subió al escenario **Vanessa Sánchez Goñi**, periodista local encargada de ejercer de maestro de ceremonias durante el Congreso. Ésta dio paso a la ***Entrevista*** entre **Emilio Titos**, Director General de la Planta de Vitoria de Mercedes Benz, y **Amadeo Álvarez**, Director 2004-2016 del Centro Industrial de Michelín en Álava y del Centro Logístico (Araia), que fue moderada por la propia Vanessa Sánchez.

La entrevista fue valorada por los asistentes con una media de 8,14 sobre 10 en cuanto a nivel de interés y 8,09 respecto a calidad de exposición.

Imagen de la Entrevista

Al finalizar la entrevista a las 10:45 horas, Vanessa Sánchez dio paso a la ***Conferencia "La Logística Disruptiva"***, expuesta por parte de Enric Martí, Director de Logística de Seat.

El público valoró la intervención de Enric Martín con un 8,16 en cuanto a nivel de interés y un 8,35 respecto a calidad de exposición.

Imagen de la intervención de Enric Martí

Finalizada la intervención del ponente de Seat, a las 11:15, Vanessa Sánchez subió al escenario para anunciar 30 minutos de descanso para ***Networking y Café***.

Imagen del descanso para networking y café

A las 11:45, cuando los asistentes volvieron a la sala, Vanessa Sánchez presentó la ***Conferencia "Industry 4.0: Quality Projects. Zero Defects"***, impartida por **Alberto Moreno**, Corporate Quality Managing Director de Gestamp, que fue valorado por los asistentes con un 8,45 en cuanto a nivel de interés y un 8,13 respecto a calidad de exposición.

Imagen de la conferencia de Alberto Moreno

Al finalizar la conferencia, Vanessa Sánchez presentó a la siguiente ponente, **Rosalía Guerra**, Responsable de Laboratorio de Automoción de AIMPLAS, que participó con la ***Conferencia "El fin de las emisiones: una utopía realista"***, por la que obtuvo un 7,33 respecto a nivel de interés y un 7,90 en cuanto a calidad de exposición.

Imagen de la intervención de Rosalía Guerra, de AIMPLAS

Tras la intervención de Rosalía Guerra, la presentadora del acto dio paso a la ***Mesa Debate***, que ella misma moderó y en la que participaron: **Francisco Andrés**, Director de RRHH Sur Europa de Benteler Automotive; **Gorka Díez**, Director de Bridgestone Manufacturing Excellence de Bridgestone Hispania; **Roberto Gamero**, Director IT & Infraestructure de DHL Supply Chain Iberia y **Manuel Mansilla**, Plant Manager de Iveco Madrid (CNH Industrial).

La sesión fue valorada con una puntuación media de 8,28 en cuanto a nivel de interés y 8,14 respecto a calidad de exposición.

Imagen de la Mesa Debate

La mesa debate finalizó a las 14:00 horas y se dio paso al descanso para el ***Cocktail almuerzo y networking***.

A las 15:15 horas, los asistentes comenzaron a desplazarse hacia las cuatro sesiones paralelas de la tarde.

La ***Sesión Paralela 1*** titulada ***"Compliance en el sector de automoción"*** fue moderada por **Pedro González**, Director de Sostenibilidad y Compliance de Bureau Veritas Certificación. En esta sesión participaron como ponentes **Ignacio**

García-Miguel, Compliance Officer Iberia (RBIB/CPO) de Robert Bosch España; **Salvador Román**, Gerente de Governance y Corporate Compliance de AENOR y **Silvia Ruiz**, HR Manager Spain and Portugal de Trigo.

La sesión obtuvo una valoración media de 8,51 en cuanto a nivel de interés y 8,63 respecto a calidad de exposición. El ponente mejor valorado fue Salvador Román, con una puntuación de 8,55 respecto a nivel de interés y 8,75 en cuanto a calidad de exposición.

Imagen de los ponentes de la Sesión Paralela 1

La ***Sesión Paralela 2*** se tituló ***"Industria 4.0. Herramientas de gestión"*** y estuvo moderada por **Ignacio Álvarez**, Plant Manager de Molteplas. Le acompañaron en la sesión seis ponentes: **Ramón Antelo**, Director de Tecnología de Altran; **Jordi Blanco**, Product Manager de Kapture; **David Cervilla**, Responsable de Área de Innovación y Nuevas Tecnologías y **Patxi Cruz**, Responsable de la Delegación Norte, ambos de BCN Visión; **Juan Mocoroa**, Manager Ingeniería de Mercedes Benz Vitoria y **Xabier Sancho**, Director de la Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz.

La media de la sesión fue de 7,32 sobre 10 en cuanto a nivel de interés y un 7,61 en cuanto a calidad de exposición. El ponente mejor valorado de los que

intervinieron fue Juan Mocoroa, con un 8,70 en cuanto a nivel de interés y un 8,52 respecto a calidad de exposición.

Imagen de la Sesión Paralela 2

La ***Sesión Paralela 3*** se tituló ***"Organizaciones armonizadas 4.0"*** y fue moderada por **Armenio Domingues**, Plant Manager de Vitoria y Pamplona de Benteler Automotive, que estuvo acompañado por **Jagoba Gómez**, Coordinador del Servicio de Prevención Mancomunado de Fundación Laboral San Prudencio; **Manuel Mateo-Prieto**, Senior Manager Consultant de Renault-Nissan Consulting y **Alberto Sotomayor**, Responsable i+D Industria 4.0 de Ibermática.

La valoración media de la sesión fue de 8,17 respecto a nivel de interés y 8,02 en cuanto a calidad de exposición y el ponente mejor valorado fue Manuel Mateo-Prieto, que obtuvo un 8,40 en cuanto a nivel de interés y un 8,20 en calidad de exposición.

Imagen de la Sesión Paralela 3 durante una de las intervenciones

En cuanto a la ***Sesión Paralela 4,*** titulada ***"Nuevos modelos de negocio: del producto al servicio"***, estuvo moderada por **Amagoia Fernández de Pinedo**, Directora de Calidad de CPA, que estuvo acompañada en la sesión por **Leyre Olavarría**, Gerente Coche Conectado de Seat; **José Luis Sacristán**, Senior Manager Automoción de Alten y **Alberto Andrés Torrón**, Coordinador de Desarrollo de Negocios Digitales de Telefónica España.

La sesión fue valorada por los asistentes con una media de 7,43 en cuanto a nivel de interés y 7,76 en cuanto a calidad de exposición y la ponente mejor valorada fue Leyre Olavarría, que obtuvo un 8,79 y un 9,11 respecto a nivel de interés y calidad de exposición, respectivamente.

Imagen de la Sesión Paralela 4

Finalizadas las sesiones paralelas, se dio por terminada la jornada del Congreso y los asistentes pudieron disfrutar de dos horas de tiempo libre. Después, un grupo de ellos realizaron la ***Visita guiada a pie por el centro histórico*** de Vitoria hasta las 21:00 horas, que dio comienzo la ***Cena del Congreso***, celebrada en el Restaurante Andere.

Imagen del aperitivo previo a la cena

Imagen del salón durante la cena

Los postres estuvieron amenizados con la intervención de Álex Clavero, un reconocido monologuista que aportó este año el toque de humor.

Intervención de Álex Clavero

Día 6 de octubre

El día 6 de octubre se visitaron las instalaciones de Mercedes Benz Vitoria y Parque de Proveedores.

Imagen de uno de los grupos durante la visita a Mercedes Benz

4.4. Resultados de las encuestas de satisfacción de las visitas

Los asistentes a las visitas han realizado una valoración de las plantas visitadas. Los resultados obtenidos han sido los siguientes:

- ***Organización de la Visita:*** *La valoración ha sido de* ***9,00*** *sobre* ***10***
- ***Utilidad de la Visita:*** *La valoración obtenida ha sido* ***8,82*** *sobre* ***10***
- ***Planta de MERCEDES BENZ VITORIA:*** *se ha valorado con un* ***9,43*** *sobre* ***10*** *en cuanto a nivel de interés y* ***9,11*** *sobre* ***10*** *relativo a la calidad en la exposición*
- ***Parque de Proveedores de MERCEDES BENZ VITORIA:*** *se ha valorado con un* ***8,89*** *sobre* ***10*** *en cuanto a nivel de interés y* ***8,35*** *sobre* ***10*** *relativo a la calidad en la exposición*

4.5. Difusión desde la AEC

Desde la AEC, se ha hecho difusión del Congreso a través de nuestros soportes de comunicación con nuestros socios:

- **Publicación de la noticia en la home de AEC desde el mes de julio**.

- **Envío de emailing a socios y no socios de la base de datos de la AEC**.

- Noticia del Congreso en la **Revista Calidad** II (julio 2017) y reportaje del Congreso en la revista número III (noviembre 2017).

  Se comunicó la celebración del Congreso, incluyendo una breve noticia en la Revista NºII de 2017, en la página 50.

Comunidad AEC

AEC Executive Insight sobre Compliance Penal

LA AEC IMPULSABA LA CULTURA DE COMPLIANCE CON LA CITA AEC: EXECUTIVE INSIGHT que se celebró el pasado 4 de mayo y que contó con la ponencia de Luis Rodríguez Soler sobre "Compliance legal: Líneas estratégicas de defensa".

En este encuentro, que participaron de forma exclusiva 20 personas y fue retransmitido vía streaming, Luis Rodríguez Soler nos expuso las claves para transformar la Gestión Compliance en una oportunidad para las empresas y, de esta manera, liderar organizaciones éticas que cumplen sus compromisos con transparencia y responsabilidad.

Puedes ver este encuentro aquí:

Anota en tu agenda, los días 5 y 6 de octubre celebramos el XXII Congreso de Calidad en la Automoción

EN 2017, SE CELEBRA LA VIGÉSIMO SEGUNDA EDICIÓN DEL CONGRESO DE CALIDAD EN LA AUTOMOCIÓN, que se ha convertido en una cita imprescindible para los profesionales de la automoción y la calidad en nuestro país.

El encuentro se celebrará en la ciudad de Vitoria, los días 5 y 6 de octubre y en esta ocasión se ha elegido como lema "Evolución. Gestión 4.0". En esta cita se analizará la situación en que se encuentra la función Calidad en las organizaciones en esta cuarta revolución industrial, y como ésta lidera la Gestión 4.0. También conoceremos las experiencias de algunos dirigentes de la alta dirección, y cómo se preparan para afrontar los nuevos retos. El programa del Congreso se completa con la visita a las instalaciones de Mercedes Benz Vitoria.

XXII Congreso de Calidad en la Automoción
Evolución. Gestión 4.0
Vitoria-Gasteiz, 5 y 6 de octubre de 2017

50

Sigue a la AEC en

Anota en tu agenda, los días 5 y 6 de octubre celebramos el XXII Congreso de Calidad en la Automoción

EN 2017, SE CELEBRA LA VIGÉSIMO SEGUNDA EDICIÓN DEL CONGRESO DE CALIDAD EN LA AUTOMOCIÓN, que se ha convertido en una cita imprescindible para los profesionales de la automoción y la calidad en nuestro país.

El encuentro se celebrará en la ciudad de Vitoria, los días 5 y 6 de octubre y en esta ocasión se ha elegido como lema "Evolución. Gestión 4.0". En esta cita se analizará la situación en que se encuentra la función Calidad en las organizaciones en esta cuarta revolución industrial, y como ésta lidera la Gestión 4.0. También conoceremos las experiencias de algunos dirigentes de la alta dirección, y cómo se preparan para afrontar los nuevos retos. El programa del Congreso se completa con la visita a las instalaciones de Mercedes Benz Vitoria.

XXII Congreso de Calidad en la Automoción
Evolución. Gestión 4.0
Vitoria-Gasteiz, 5 y 6 de octubre de 2017

50

Sigue a la AEC en

A continuación, se muestran el reportaje incluido en la revista número III.

XXII Congreso Calidad en la Automoción

Cómo evoluciona el sector de la automoción hacia la gestión 4.0

A continuación, el maestro de ceremonias, Vanessa Sánchez Goñi, presentó y entrevistó a dos líderes que mostraron su visión sobre la gestión 4.0 en el sector de la automoción. En concreto, entrevistó a Emilio Titos, Director General de la Planta de Vitoria de Mercedes Benz Vitoria; y a Amadeo Álvarez, Director durante los años 2004 a 2016 del Centro Industrial de Michelin en Álava y del Centro Logístico (Araia).

Las preguntas planteadas a los dos giraron en torno a cómo se están adaptando a la cuarta revolución industrial, por un lado una empresa constructora, en el caso de Emilio Titos y, por otro, un proveedor de primer nivel con Amadeo Álvarez.

En concreto se hizo mucho hincapié en cómo es la nueva gestión 4.0 teniendo en cuenta una serie de factores que están surgiendo a la hora de gestionar las organizaciones. Entre las preguntas planteadas hay que destacar algunos aspectos a los que se hizo referencia, tales como la diversidad, el aspecto intergeneracional e intercultural o la conciliación.

Los ponentes destacaron que la industria 4.0 requiere nuevas herramientas de gestión porque esta "revolución" abarca todos los estados de la industria desde el cliente hasta la postventa, pero siempre teniendo como clave a las personas.

Además, se destacó que los cambios nunca son fáciles pero como expuso Amadeo Álvarez "hay que ser flexibles y adaptarse a la industria 4.0 y la transformación digital". Y, Emilio Titos reiteró que "es una oportunidad en todos los niveles de gestión".

Bloque de Conferencias

A las 10:45 horas intervino, Enric Martí, Director de Logística de Seat, quien centró su intervención en cómo gestionan la logística

EL XXII CONGRESO DE CALIDAD EN LA AUTOMOCIÓN, CITA ORGANIZADA POR LA AEC Y EL COMITÉ AEC AUTOMOCIÓN, ha puesto de manifiesto cómo ha implantado este sector su gestión 4.0, y ha constatado que la automoción vive una etapa de estabilidad.

El Congreso que se celebró en Vitoria-Gasteiz los día 5 y 6 de octubre, ha contado con la participación de más de 200 personas y comenzó con la bienvenida del presidente del Comité AEC automoción, Óscar Gil, quien destacó "la estabilidad" que vive el sector y defendió la necesidad de pensar "cómo debe evolucionar hacia una nueva gestión de industria 4.0".

A continuación se desarrolló la bienvenida institucional en la que participaron Emilio Titos, Director General de la Planta de Vitoria de Mercedes Benz Vitoria; Marta Villanueva, Directora General de la AEC; José Manuel Prieto, Subdirector General de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria, Economía y Competitividad; Itziar Gonzalo, Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz; y Pilar García de Salazar, Teniente de Diputado General de la Diputación Foral de Álava.

El XXIII Congreso de Calidad en la Automoción en imágenes

disruptiva. Inició su exposición explicando qué es la logística para luego centrarse en los cambios que ha traído este "nuevo" concepto de logística que les ha permitido crear un producto competitivo y de máxima calidad. Recalcó al final de su intervención que la gestión 4.0 también es disrupción y que hay que trabajar en dos planos de la innovación, la tecnológica y la del modelo de negocio.

Tras una pausa para el café, se retomó la agenda con la ponencia Alberto Moreno, Corporate Quality Managing Director de GESTAMP. Moreno destacó que para Gestamp la Industria 4.0 ha sido una llave del éxito.

De hecho destacó cómo llevan a cabo una gestión eficiente e integración de los denominados sistemas OT/IT que aseguran la competitividad. Sin olvidar, en todo este proceso una adecuada gestión de los recursos humanos. Para al final, mejorar el valor del negocio a través de la información.

Rosalía Guerra Tornero, Responsable Laboratorio Automoción, AIMPLAS, impartió una conferencia sobre los plásticos que se utilizan en la automoción, de hecho nos planteó: ¿qué respiramos cuando nos sentamos al volante? ¿De dónde proceden dichos compuestos? ¿Quién los controla? ¿Qué mediciones se realizan? ¿Cómo se miden? ¿Cómo se reducen estas emisiones?

Realizó un repaso a los tipos de materiales que se utilizan en la automoción, tales como polímeros, plástico y COVs, que los fabricantes de automóviles tienen normativa propia o basada en normas internacionales y que los proveedores que trabajan para el sector de automoción tienen, como primer objetivo, fabricar materiales bajos en emisiones. Finalizó destacando que "el mundo del plástico se mueve hacia diferentes horizontes y más en el sector de la automoción".

Mesa de debate: La gestión 4.0 según cuatro líderes

El programa de la mañana finalizó con una mesa de debate moderada por el maestro de ceremonias y en la que participaron: Francisco Andrés, Director de RRHH Sur Europa de Benteler Automotive; Gorka Díez, Director de Bridgestone Manufacturing Excellence de Bridgestone Hispania; Roberto Gamero, Director IT & Infrastructure, DHL Supply Chain Iberia; y Manuel Mansilla, Plant Manager de Iveco Madrid (CNH Industrial).

En este debate reunieron a cuatro grandes empresas, en concreto a cuatro unidades de negocio de estas empresas representadas por sus directivos para exponer la importancia de una adecuada y necesaria interacción entre las unidades de las compañías para llegar a una adecuada gestión 4.0. Expusieron cuál es situación actual de sus compañías en la gestión 4.0.

Todos los miembros de la mesa destacaron que no hay que hablar de gestión del cambio, si no que es cambio en la gestión. Ese cambio va desde el liderazgo hasta las personas, pero sobre todo se refirieron a que cuando se habla de liderazgo se refieren a cómo se

deben dirigir las organizaciones. Liderar es dirigir.

Además, hablaron de que si la industria está preparada para una verdadera evolución, la dirección y gestión de ésta también debe estarlo. Y dedicaron parte del debate a hablar sobre la equiparación de los salarios por la función y no sólo por las categorías. No se paga ni pagará por lo que sabemos, sino por lo que podamos impulsar. Hay buenos managers, pero faltan líderes.

Cuatro sesiones paralelas

Por la tarde se celebraron cuatro sesiones paralelas. En la primera sobre compliance en el sector de automoción se analizaron los puntos clave y requisitos que debe tener un programa Compliance. La sesión fue moderada por Pedro González, Director de Sostenibilidad y Compliance de Bureau Veritas Certificación; y participaron: Ignacio García-Miguel, Compliance Officer Iberia (RBIB/CPO) de Robert Bosch España; Salvador Román, Gerente de Governance y Corporate Compliance de AENOR y Silvia Ruiz, HR Manager Spain and Portugal de TRIGO.

En la sesión Paralela 2 dedicada a la industria 4.0 y las herramientas de gestión participaron Ignacio Álvarez, Plant Manager de Molteplas, como moderador; y como ponentes: Ramón Antelo, Director de Tecnología de Altran; Jordi Blanco, Product Manager de Kapture- Tecnomatrix BCN; David Cervilla, Responsable del Área de Innovación y Nuevas Tecnologías de BCN VISIÓN; Patxi Cruz, Responsable de la Delegación Norte BCN VISIÓN; Juan Mocoroa; Manager Ingeniería de Mercedes Benz-Vitoria; Xabier Sancho, Director de la Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz de la Universidad del País Vasco/ Euskal Herriko Unibertsitatea.

La sesión analizó las herramientas que están utilizando para adaptarse a la revolución 4.0. Destacaron que las tecnologías digitales han llevado a revisar el sistema de producción y la manera en la que los productos se diseñan. Las nuevas herramientas han revolucionado las relaciones entre OEM y proveedores para compartir datos.

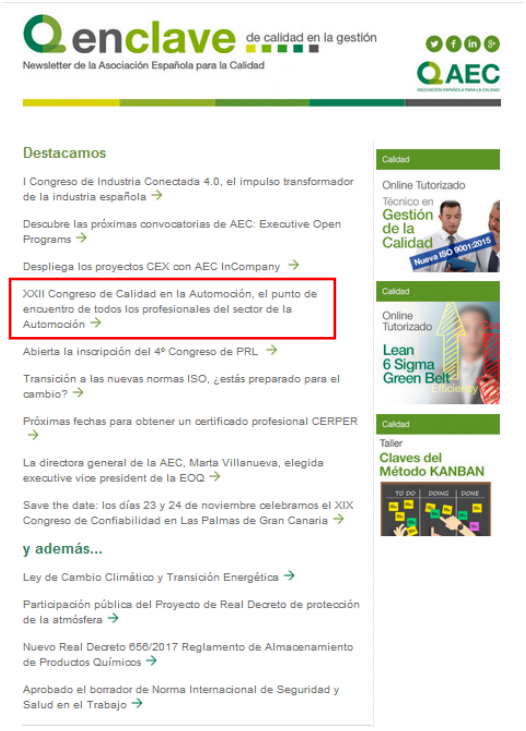
La sesión número 3 sobre organizaciones armonizadas expuso cuáles son los "nuevos escenarios" que han tenido que habilitar las organizaciones para adaptarse a la Industria 4.0. Qué tecnologías habilitadoras existen y qué beneficios han obtenido. El moderador fue Armenio Domingues, Plant Manager de Vitoria y Pamplona de Benteler Automotive; y junto a él participaron Jagoba Gómez, Coordinador del Servicio de Prevención Mancomunado de la Fundación Laboral San Prudencio; Manuel Mateo-Prieto, Senior Manager Consultant de Renault- Nissan Consulting; y Alberto Sotomayor, Responsable I+D Industria 4.0 de Ibermática.

La cuarta sesión paralela se dedicó a los nuevos modelos de negocio: del producto al servicio. En ella expusieron cómo ha sido el tránsito de estas organizaciones de un modelo de negocio basado en el producto a uno basado en el servicio. Cómo han transformado sus servicios para ahorra costes y cómo se han utilizado herramientas de IoT. Los ponentes destacaron que la tecnología ha cambiado los modelos de negocio y que no existe ninguna industria que no esté afectada. Participaron en la mesa Amagoia Fernández de Pinedo, Directora de Calidad de CPA, como moderadora; y como ponentes Leyre Olavarría, Gerente Coche Conectado de SEAT; José Luis Sacristán, Senior Manager Automoción de ALTEN; y Alberto Andrés Torrón, Coordinador de Desarrollo de Negocios Digitales de Telefónica de España.

El segundo día del congreso, los participantes realizaron unas visitas técnicas a las instalaciones de Mercedes Benz Vitoria y su parque de proveedores.

Esta vigésimo segunda edición del congreso ha contado con el apoyo de 36 marcas: AENOR, Aimplas, Aitex, Aktrion, Alten, Altran, BCN Vision, Benteler, Bosch, Bridgestone, Bureau Veritas, Cie Automotive, CPA, DHL, Universidad del País Vasco, Faurecia, Formel D, La fundación San Prudencio, Gestamp, Grupo Antolín, IK4 Tekniker, IVECO, LCN, Lear, Mercedes Benz, Molteplas, Opel- General Motors, Renault- Nissan Consulting, Estampaciones Rubi, Saint Gobain, SCC Consulting, Seat, Seeburguer, Tecnomatrix, Trigo y Zanini. Y con la colaboración de Acicae y Sernauto.

- **Noticias del Congreso en la Newsletter "En clave de Calidad en la gestión".** En total se ha incluido noticia en cuatro ediciones de la newsletter, a lo largo de los meses de julio y septiembre. El boletín se envía a una media de 2.400 direcciones.


enclave de calidad en la gestión
Newsletter de la Asociación Española para la Calidad

Destacamos

I Congreso de Industria Conectada 4.0, el impulso transformador de la industria española

Descubre las próximas convocatorias de AEC: Executive Open Programs

Despliega los proyectos CEX con AEC InCompany

XXII Congreso de Calidad en la Automoción, el punto de encuentro de todos los profesionales del sector de la Automoción

Abierta la inscripción del 4º Congreso de PRL

Transición a las nuevas normas ISO, ¿estás preparado para el cambio?

Próximas fechas para obtener un certificado profesional CERPER

La directora general de la AEC, Marta Villanueva, elegida executive vice president de la EOQ

Save the date: los días 23 y 24 de noviembre celebramos el XIX Congreso de Confiabilidad en Las Palmas de Gran Canaria

y además...

Ley de Cambio Climático y Transición Energética

Participación pública del Proyecto de Real Decreto de protección de la atmósfera

Nuevo Real Decreto 656/2017 Reglamento de Almacenamiento de Productos Químicos

Aprobado el borrador de Norma Internacional de Seguridad y Salud en el Trabajo

Calidad
Online Tutorizado
Técnico en Gestión de la Calidad
Nueva ISO 9001:2015

Calidad
Online Tutorizado
Lean 6 Sigma Green Belt

Calidad
Taller
Claves del Método KANBAN

XXII Congreso de Calidad en la Automoción, el punto de encuentro de todos los profesionales del sector de la Automoción

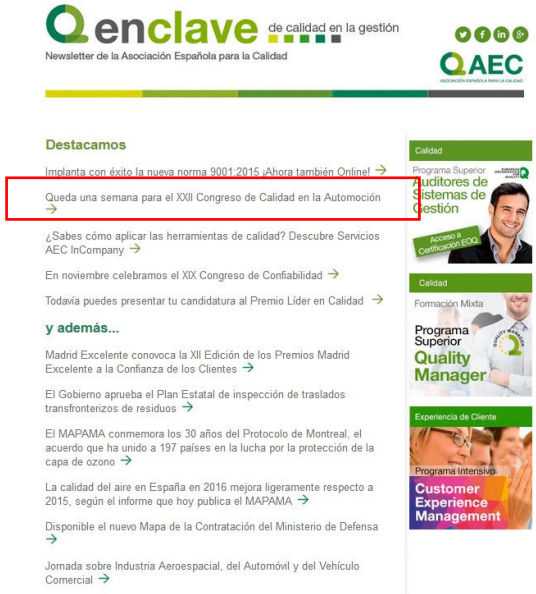
XXII Congreso de Calidad en la Automoción
Evolución. Gestión 4.0

La AEC y el Comité AEC Automoción han comenzado con los preparativos del XXII Congreso de Calidad en la Automoción que, en esta edición, se celebrará en Vitoria- Gasteiz los día 5 y 6 de octubre.

Ya se pueden consultar todos los datos de esta cita en la que se hablará, entre otros temas, de Calidad en la gerencia 4.0, la toma de decisiones como ventaja competitiva, los requisitos de los sistemas de prevención compliance, conoceremos qué herramientas, métodos y sistemas están empleado las gerencias para decidir bien y rápido, cuáles son las nuevas funciones organizativas, modelos de negocio y estructuras que tienen las organizaciones del sector para adaptarse a la digitalización y la transformación digital.

Sin duda, un año más, este Congreso es el punto de encuentro de todos los profesionales del sector de la Automoción.

¡Acompáñanos en esta cita e inscríbete!


enclave de calidad en la gestión
Newsletter de la Asociación Española para la Calidad

Destacamos

Implanta con éxito la nueva norma 9001:2015 ¡Ahora también Online!

Queda una semana para el XXII Congreso de Calidad en la Automoción

¿Sabes cómo aplicar las herramientas de calidad? Descubre Servicios AEC InCompany

En noviembre celebramos el XIX Congreso de Confiabilidad

Todavía puedes presentar tu candidatura al Premio Líder en Calidad

y además...

Madrid Excelente conovoca la XII Edición de los Premios Madrid Excelente a la Confianza de los Clientes

El Gobierno aprueba el Plan Estatal de inspección de traslados transfronterizos de residuos

El MAPAMA conmemora los 30 años del Protocolo de Montreal, el acuerdo que ha unido a 197 países en la lucha por la protección de la capa de ozono

La calidad del aire en España en 2016 mejora ligeramente respecto a 2015, según el informe que hoy publica el MAPAMA

Disponible el nuevo Mapa de la Contratación del Ministerio de Defensa

Jornada sobre Industria Aeroespacial, del Automóvil y del Vehículo Comercial

Calidad
Programa Superior
Auditores de Sistemas de Gestión
Acceso a Certificación EOQ

Calidad
Formación Mixta
Programa Superior
Quality Manager

Experiencia de Cliente
Programa Intensivo
Customer Experience Management

Queda una semana para el XXII Congreso de Calidad en la Automoción

XXII Congreso de Calidad en la Automoción
Evolución. Gestión 4.0

Queda sólo una semana para que celebremos el XXII Congreso de Calidad en la Automoción que organiza la AEC y el Comité AEC Automoción. La cita tendrá lugar los días 5 y 6 de octubre en el Palacio de Congresos Europa de Vitoria-Gasteiz.

Este Congreso reúne a líderes, directivos y especialistas que poseen la visión estratégica y gestionan los cambios que vive el sector de la automoción en el entorno de la industria 4.0.

En la sesión de mañana del día 5 de octubre se hará una entrevista a Emilio Titos, director general Planta de Vitoria de Mercedes Benz y a Amadeo Álvarez, director 2004-2016 del Centro Industrial de Michelín en Álava y del Centro Logístico (Araia).

Participan también en el Congreso con una conferencia, Enric Martí, director de Logística de SEAT; Alberto Moreno, Corporate Quality Managing Director de GESTAMP; y Rosalía Guerra, Responsable de Laboratorio de Automoción de Aimplas.

Además, hay una mesa de debate con Francisco Andrés, director de RRHH Sur Europa de Benteler Automotive; Fernando del Cerro, director de Planta de Burgos de Bridgestone Hispania, y Manuel Mansilla, Plant Manager de Iveco Madrid (CNH Industrial).

Por la tarde se han programado cuatro sesiones paralelas que tratarán sobre Compliance en el sector de automoción, herramientas de gestión, cómo son las organizaciones armonizadas 4.0 y cuáles son los nuevos modelos de negocio: del producto al servicio.

El Congreso finaliza el viernes 6 de octubre con las visitas técnicas a las instalaciones de Mercedes Benz Vitoria y Parque de Proveedores.

Más información

- **Presentación del Congreso a medios y cobertura del Congreso durante su celebración**

  El día 7 de septiembre se realizó una presentación a medios en el Ayuntamiento de Vitoria. Cubrieron la rueda de prensa los siguientes medios:

  - Agencia EFE
  - Cadena SER
  - RNE
  - Diario Noticias de Álava

  Cubrieron el Congreso:

  - Radio Vitoria
  - COPE

Presentación a medios

El próximo jueves, día 7 de septiembre, a las 11.30 horas, en el Salón

Presentación a medios del XXII Congreso de Calidad en la Automoción de la AEC

- *El Congreso, organizada por la Asociación Española para la Calidad (AEC), se celebrará en Vitoria los días 5 y 6 de octubre de 2017.*
- *En el acto de presentación participarán el presidente de las AEC, Miguel Udaondo y encuentro será inaugurado por la teniente de alcalde y concejala de Promoción Industrial del Ayuntamiento de Vitoria*

Vitoria, de septiembre de 2017

El día 7 de septiembre las 11:30 horas tendrá lugar el acto de presentación del XXII
XXII Congreso de Calidad en la Automoción. El encuentro, que tendrá lugar a partir de las 11.30 horas en el Salón de (Plaza de España, 3 - Vitoria), será presentado por el presidente de la AEC, Miguel Udaondo, y la concejala de

El XXII Congreso de Calidad en la Automoción se celebrará en Vitoria, el 5 y 6 de octubre y, entre otros temas, se hablará de Calidad en la gerencia 4.0, la toma de decisiones como ventaja competitiva, los requisitos de los sistemas de prevención compliance, herramientas, métodos y sistemas que está empleando el sector...

Puedes consultar aquí el programa completo del Congreso.

Sobre la AEC

La Asociación Española para la Calidad (AEC) es una entidad privada sin ánimo de lucro fundada en 1961, cuya misión es defender e impulsar la calidad como motor del desarrollo de las personas, la competitividad de las organizaciones y la mejora de la sociedad. La AEC también es referencia en el conocimiento, difusión, desarrollo profesional y espacios de relación.

Los patronos AEC 2017 son: ***AENOR, Altitude, Brains, CLH, Ibercaja, Johnson&Johnson, Thales y Trigo.***
Tags: Calidad, automoción, gestión de negocio, industria 4.0.

Webs: AEC www.aec.es

Si necesitas más información sobre ***Calidad, Innovación, Responsabilidad Social, Prevención de Riesgos Laborales, Medio Ambiente y Experiencia de Cliente, donde somos referentes****, estaremos encantados de ayudarte.*

- Información del Congreso en los **perfiles de redes sociales de la AEC**: Facebook, LinkedIn y Twitter, para el que se creó el *hashtag* **#CongresoAutomoción**.

#CongresoAutomoción

Asociación Española para la Calidad - AEC
Publicado por Macarena Rodriguez [?] · 3 de octubre a las 9:02 ·

Seguimos con los preparativos del XXII Congreso de Calidad en la Automoción. Ya tenemos el programa impreso y las acreditaciones. ¿Quieres venir a este encuentro con la automoción?> Vitoria-Gasteiz, 5 y 6 de octubre
http://ow.ly/p2f930fB3IA

413 personas personas alcanzadas — Promocionar publicación

Me gusta · Comentar · Compartir

Manuel Cisneros Belmonte, Yrem Jiménez e Ivan Ludeña

Asociación Española para la Calidad - AEC agregó 4 fotos nuevas.
Publicado por Macarena Rodriguez [?] · 6 de octubre a las 9:32 ·

Como Broche final del XXII Congreso de Calidad en la Automoción visitamos la fábrica de Mercedes-Benz de Vitoria y su parque de proveedores. Conocemos su historia y sus cambios hacia la industria 4.0

166 personas personas alcanzadas — Promocionar publicación

Me gusta · Comentar · Compartir

Flavi Rivera, Vicente Jorge Sanchis Rico y 2 personas más

Asociación Española para la Calidad - AEC compartió la publicación de Sernauto.
Publicado por Macarena Rodriguez [?] · 15 de septiembre ·

La cita es en Vitoria-Gasteiz los días 5 y 6 de octubre. Además visitaremos las instalaciones de MERCEDES BENZ VITORIA y Parque de Proveedores ¿Te veremos allí?

Sernauto
15 de septiembre ·

Me gusta esta página

¿Calidad en Automoción? ¿Te apuntas al Congreso de la Asociación Española para la Calidad - AEC el 5 y 6 de octubre. Con la colaboración de Sernauto. 👇

Vitoria acogerá el Congreso de Calidad en la Automoción los días 5 y 6 de octubre

El pasado 7 de septiembre se presentó en Vitoria el XXII Congreso de Calidad en la Automoción que tendrá lugar los próximos 5 y 6 de octubre, organizado...

SERNAUTO.ES

65 personas personas alcanzadas — Promocionar publicación

AEC @aec_es · Jul 10

Ya tenemos fecha para el **#CongresoAutomoción**, anota en tu agenda: Vitoria, 5 y 6 de octubre ow.ly/XoAG30duOlo

AEC @aec_es · Jul 6

Reserva en tu agenda: los días 5 y 6 de octubre celebramos el XXII Congreso de #calidad e n la #automoción **#CongresoAutomoción**

AEC @aec_es ·Aug 2
Primeros impactos del **#CongresoAutomoción**. @FCalidad publica un notica de esta cita con #automoción ow.ly/Tzz330e4e5e

AEC @aec_es ·Aug 1
Leyendo en @FCalidad (sección eventos) las noticias de nuestros próximos eventos #CongresoPRL **#CongresoAutomoción** ow.ly/hC3M30e4dRz

AEC @aec_es ·Jul 28
Ya tenemos los primeros detalles del **#CongresoAutomoción** - Vitoria 5 y 6/10 #gerencia #gestión4.0 #automoción ow.ly/jrso30dK3gA

AEC @aec_es ·Sep 8
Notica en @SERVitoria sobre nuestro **#CongresoAutomoción** "La #automoción 4.0 a análisis" ow.ly/rBde30f08Ni #industria

La automoción 4.0 a análisis
El Palacio Europa albergará el 5 y 6 de octubre el XXII Congreso de Calidad en la automoción
cadenaser.com

AEC @aec_es ·Sep 8
"La automoción abordará en Vitoria su transformación" @NoticiasdeAlava Más noticia del **#CongresoAutomoción** ow.ly/39Zj30f0hNj

AEC @aec_es ·Sep 8
Más impactos de la presentación del **#CongresoAutomoción** de Vitoria ow.ly/45pz30f09UJ vía @gasteizhoy La cita es el 5 y 6/10

Michelin y Mercedes serán los anfitriones de un ...
El Europa acoge a las principales empresas de automoción
gasteizhoy.com

BureauVeritas España @BureauVeritasEs ·Oct 4
Si te interesa el sector no te pierdas el XXII **#CongresoAutomoción** ¡Pedro González modera una mesa redonda! bit.ly/AECBV #Vitoria

AENOR @AENOR ·Oct 2
Hablaremos de #Compliance en el sector #Automoción, el próximo 5 de octubre en **#CongresoAutomoción** @aec_es aec.es/web/guest/cong... ...

Altran España @altran_es ·Oct 2
Esta semana hablamos de Industria 4.0 en el **#CongresoAutomoción** de @aec_es en Vitoria ow.ly/jQO730fzQbm

Bcnvision @BCNVISION ·Oct 2
Este jueves 5 de Octubre estaremos presente en el **#CongresoAutomoción** en el País Vasco y realizaremos ponencia sobre la #industria4.0

AEC @aec_es
Hablamos de #industria40 en #Congresoautomoción con #Moletplas @altran_es @tecnomatrix @BCNVISION @MBenzEspana @upvehu #automoción

AEC @aec_es
Oct 5
"La gestión 4.0 es una disrupción" Enric Martí @tuSEAT en #CongresoAutomoción ##automoción #gestión #logística

AEC @aec_es
Oct 5

Enric Martí, director logística de @tuSEAT participa en #CongresoAutomoción

1 1

AEC @aec_es
Oct 5

Entrevistamos a Emilio Titos Director Gral. Planta de Vitoria @MBenzEspana y Amadeo Álvarez en #CongresoAutomoción

1 1

AEC @aec_es
Oct 5

Más de 200 profesionales participan en el XXII #CongresoAutomoción El sector reunido para conocer las novedades en gestión 4.0

4 2

IK4-TEKNIKER @IK4_TEKNIKER · Oct 5

Hoy y mañana estamos en Vitoria-Gasteiz para no perdernos el #CongresoAutomoción #Calidad que organiza @aec_es

IK4-TEKNIKER patrocina el XXII Congreso de Calidad en la Auto...

IK4-TEKNIKER patrocina el XXI Congreso de Calidad en la Automoción que se celebra los días 5 y 6 de octubre en Vitoria.

tekniker.es

aec_es retuiteó

Steve Bullock @SteveBullock17
Oct 5

I4.0 "desde el cliente hasta la posventa" con "personas como clave" Emilio Titos y Amadeo Álvarez #CongresoAutomoción #VINCIEnergiesES

2 2

AEC @aec_es
Oct 19

¿Te perdiste el #CongresoAutomoción? Ya puedes ver el congreso en imágenes ow.ly/PTc630fXJlD #automoción #CongresoAEC

AEC @aec_es
Oct 10

Leyendo en @NoticiasdeAlava noticia del #CongresoAutomoción "La automoción inicia su ruta hacia la Industria 4.0"

AEC @aec_es
Oct 9

Un placer contar con todos vosotros. Saludos

García-Miguel @ignaciogami
¡Nos lo estamos pasando muy bien hablando de Compliance! @BureauVeritasEs @AENOR @TRIGO_TQN @BoschEspana @aec_es #CongresoAutomoción

1 1

AEC @aec_es
Oct 6

En @MBenzEspana conociendo su fábrica, parque de proveedores y algo de historia. #CongresoAutomoción #automoción

1 2

AEC @aec_es
Oct 6

Buenos días!! hoy broche final del #CongresoAutomoción- Visitamos las instalaciones de @MBenzEspana ow.ly/cIcU30fzioJ

2

Asociación Española para la Calidad
4 meses

¡Abierta la inscripción del XXII Congreso de Calidad en la Automoción! Además ya puedes consultar toda la información de esta cita con el sector de la automoción, los días 5 y 6 de octubre en Vitoria. ... ver más

24 recomendaciones · 1 comentario

Alcance general: 4.550 impresiones Mostrar estadísticas

Asociación Española para la Calidad
4 meses

Anota en tu agenda, los días 5 y 6 de octubre celebramos el XXII Congreso de Calidad en la Automoción. En esta edición nos vamos a Vitoria

10 recomendaciones · 1 comentario

Alcance general: 4.304 impresiones Mostrar estadísticas

Asociación Española para la Calidad
2 meses

El 5 de octubre se acerca y celebramos el XXII Congreso de Calidad en la Automoción. Anímate y participa en esta cita que
reunirá a líderes, directivos y especialistas que poseen la visión estratég ... ver más

18 recomendaciones

Alcance general: 4.180 impresiones Mostrar estadísticas

Asociación Española para la Calidad
2 meses

El presidente de la AEC, Miguel Udaondo, el presidente del Comité AEC Automoción y la teniente de alcalde del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, Itziar Gonzalo, han presentado los detalles del XXII Congreso de Calidad en la Automoción (... ver más

17 recomendaciones · 1 comentario

Alcance general: 4.330 impresiones Mostrar estadísticas

Publicado por Macarena Rodríguez de la Torre • 3/10/2017 •
Patrocínalo ahora

Asociación Española para la Calidad
1 mes

Seguimos con los preparativos del XXII Congreso de Calidad en la Automoción. Ya tenemos el programa impreso y las acreditaciones. ¿Quieres venir a este encuentro con la automoción?> Vitoria-Gasteiz, 5 y 6 de octubre ... ver más

22 recomendaciones

Alcance general: 2.852 impresiones Mostrar estadísticas

ciación Española para la Calidad
es

ón continúa apostando por la Industria 4.0, así ha quedado patente en segunda edición del congreso de Calidad en la automoción que hemos Vitoria- gasteiz. A la cita han acudido más de 200 profesionales.

15 recomendaciones · 1 comentario

Alcance general: 2.778 impresiones Mostrar estadísticas

- Convocatoria y Nota de prensa

AEC
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA PARA LA CALIDAD

Convocatoria de prensa

El próximo jueves, día 5 de octubre, a las 9.30 horas, en el Palacio Europa

Vitoria-Gasteiz acoge el XXI Congreso de Calidad en la Automoción de la Asociación Española para la Calidad (AEC)

- ***'Evolución. Gestión4.0' es el lema de este encuentro que reunirá a doscientas profesionales y empresas del sector de la automoción***

Vitoria-Gasteiz, 3 de octubre de 2017.- La **Asociación Española para la Calidad (AEC)**, a través de su Comité AEC Automoción, organiza en Vitoria-Gasteiz el **XXII Congreso de Calidad en la Automoción**, que tendrá lugar el próximo jueves, día 5 de octubre, a partir de las 9.30 horas, en el Palacio Europa (Avenida Gasteiz, 85).

El encuentro, que se celebra bajo el lema 'Evolución. Gestión 4.0', será inaugurado por **Arantxa Tapia,** Consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco, **Pilar García de Salazar,** Teniente de Diputado General de la Diputación Foral de Álava, **Itziar Gonzalo,** Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz; **José Manuel Prieto,** Subdirector General de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria, Economía y Competitividad, **Miguel Udaondo**, Presidente de la AEC y **Emilio Titos,** Director General de la Planta de Vitoria de Mercedes Benz.

El XXII Congreso de Calidad en la Automoción reunirá a líderes, directivos y especialistas que poseen la visión estratégica y gestionan los cambios que vive el sector de la automoción en el entorno de la industria 4.0. En la sesión de mañana se ha programado **una entrevista** a Emilio Titos, **director general Planta de Vitoria de Mercedes Benz** y a Amadeo Álvarez, **director** 2004-2016 del **Centro Industrial de Michelín** en Álava y del Centro Logístico (Araia).

Participan también en el Congreso Enric Martí, director de Logística de **SEAT**; Alberto Moreno, Corporate Quality Managing Director de **GESTAMP**; y Rosalía Guerra, Responsable de Laboratorio de Automoción de **Aimplas.**

Por la tarde del día 5 de octubre se han programado **cuatro sesiones paralelas** que tratarán sobre Compliance en el sector de automoción, herramientas de gestión, cómo son las organizaciones armonizadas 4.0 y cuáles son los nuevos modelos de negocio: del producto al servicio.

Posteriormente, el viernes 6 de octubre, los participantes tendrán la oportunidad de realizar unas **visitas técnicas** a las instalaciones de **Mercedes Benz Vitoria y Parque de Proveedores.**

Han confirmado su colaboración como partners: AENOR, Aimplas, Aitex, Aktrion, Alten, Altran, BCN Vision, Benteler, Bosch, Bridgestone, Bureau Veritas, Cie Automotive, CPA, DHL, Universidad del País Vasco, Faurecia, Formel D, La fundación San Prudencio, Gestamp, Grupo Antolin, IK4 Tekniker, IVECO, LCN, Lear, Mercedes Benz, Molteplas, Opel- General Motors, Renault- Nissan Consulting, Estampaciones Rubi, Saint Gobain, SCC Consulting, Seat, Seeburguer, Tecnomatrix, Trigo y Zanini. Además cuenta con la colaboración de Acicae y Sernauto.

AEC
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA PARA LA CALIDAD

Nota de prensa

XXII Congreso de Calidad en la Automoción de la Asociación Española para la Calidad

Se necesita una nueva gestión empresarial y un modelo que lidere eficientemente la revolución industrial 4.0

- *'Evolución. Gestión4.0' ha sido el lema de este encuentro que ha reunido a más de doscientas profesionales y empresas del sector de la automoción*
- *Esta cita ha sido el punto de encuentro de los profesionales y las empresas del sector de la automoción con la tecnología, la innovación, la gestión compliance, la competitividad, las personas y la Industria 4.0.*

Vitoria-Gasteiz, 5 de octubre de 2017.-

La Industria 4.0 está cambiando los procesos de producción y el trabajo de fábrica en el sector de la automoción español y, ahora más que nuca, se necesitan nuevos modelos de gestión empresarial y liderazgo para hacer frente a esta revolución, tal y como expusieron este jueves en Vitoria-Gasteiz los expertos que participaron en el **XXII Congreso de Calidad en la Automoción** organizado por la Asociación Española para la Calidad (AEC).

El encuentro, que se celebró bajo el lema 'Evolución. Gestión 4.0', ha sido inaugurado por **Arantxa Tapia,** Consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco, **Pilar García de Salazar,** Teniente de Diputado General de la Diputación Foral de Álava, **Itziar Gonzalo,** Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz; **José Manuel Prieto,** Subdirector General de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria, Economía y Competitividad, **Marta Villanueva**, directora general de la AEC y **Emilio Titos,** Director General de la Planta de Vitoria de Mercedes Benz.

Durante su intervención, **Marta Villanueva** expuso que "la clave de nuestro sector de automoción y la clave para que el capital extranjero siga invirtiendo en nuestro país reside en que **somos competitivos** y, lo somos **gracias a la calidad**. Además, aseguró que "esta cuarta revolución industrial es ya una prioridad en nuestras hojas de ruta y agendas" Sobre todo destacó que "hablar de Industria Conectada 4.0 es hablar de Calidad, porque la es una herramienta fundamental para gestionar el cambio, para gestionar la Industria 4.0."

En el congreso participó también el subdirector general de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria, Energía y Turismo, **José Manuel Prieto**, quien expuso en qué julio este Ministerio presentó La Agenda Sectorial de la Industria de Automoción, "una agenda que incluye una hoja de ruta con propuestas específicas para potenciar, aún más, la industria de automoción, poniendo en valor su importancia para seguir siendo líderes a nivel mundial". Puntualizó que este documento tiene "20 medidas para 2020", dirigidas a encauzar la industria del futuro a través del incremento de la competitividad.

4.6. Difusión en medios

Presentación ayer en Vitoria. *Foto: Firma*

La automoción abordará en Vitoria su transformación

El congreso sobre los retos en los que trabajan fabricantes y proveedores se celebrará 5 y 6 de octubre

VITORIA – El sector español de la automoción analizará nuevas vías de transformación y de gestión de la industria en el XXII Congreso de Calidad en la Automoción, que se celebrará en Vitoria 5 y 6 de octubre, y abordará los actuales retos en los que trabajan fabricantes y proveedores. El presidente de la Asociación Española de la Calidad (AEC), Miguel Udaondo, y el presidente del Comité AEC Automoción, Óscar Gil, presentaron ayer el programa del congreso en una rueda de prensa en la que estuvo la concejala Itziar Gonzalo.

Con más de 200 participantes y un cartel de ponentes entre los que se encuentran los directivos de las principales empresas españolas del sector, el objetivo de estas jornadas es "analizar los momentos de reto y de cambio que experimenta el sector", para que los profesionales puedan aportar su experiencia y avanzar hacia un modelo colaborativo. "Van a venir directivos de primer nivel y vamos a trabajar un formato nuevo, con entrevistas a los directivos Emilio Titos, de Mercedes Vitoria, y Armando Álvarez, de la industria de Michelin en Álava, y conferencias sobre logística, calidad y laboratorios, además de talleres de trabajo", adelantó Gil.

Con este programa, el congreso pretende abordar el estado actual de las compañías ante la inminente evolución del sector hacia la gestión 4.0., la necesidad de aplicar las herramientas de calidad más adecuadas, y cómo liderar esta transformación. En el evento se reunirán tanto los fabricantes como los principales proveedores y todas las empresas vinculadas al sector. Todo ello en un momento en el que "España es el segundo país productor de vehículos en Europa, y el octavo a nivel mundial. – *Efe*

La automoción española abordará su transformación en Vitoria

El Palacio Europa acogerá los días 5 y 6 de octubre a 200 profesionales del sector para debatir sobre la gestión empresarial, la calidad o la industria 4.0

:: J. C. BERDONCES

VITORIA. La automoción en un sector en renovación constante. Y la capital alavesa lo comprobará los próximos días 5 y 6 de octubre con motivo del vigesimosegundo Congreso de Calidad en la Automoción, que se desarrollará en el Palacio Europa con la presencia de más de 200 participantes. Vitoria ya ha sido sede de esta cita de profesionales en dos ocasiones anteriores, la última en 2008. «Fue un punto de inflexión en nuestra asociación por los buenos resultados obtenidos y que convirtieron a esta cita en el evento de referencia para el sector», señaló ayer Miguel Udaondo, presidente de la Asociación Española para la Calidad, durante la presentación de este congreso.

El compromiso de Vitoria «y su industria de la automoción con la difusión del conocimiento y las buenas prácticas», añadió Udaondo, también ha influido a la hora de organizar aquí estas jornadas. Será el punto de encuentro de los profesionales y las empresas del sector con la tecnología, la innovación, la gestión 'compliance' –el cumplimiento de las normativas–, la competitividad o la industria 4.0.

Titos, director de Mercedes, y Álvarez, exdirector de Michelin. :: a. c.

El lema elegido para el congreso es, de hecho, 'Evolución: Gestión 4.0'. La automoción no vive ajena a la revolución en las fábricas y se plantea la necesidad de una gestión empresarial «diferente y un modelo que lidere con eficiencia esta creatividad aplicada». El congreso representa «una visión multidimensional del compromiso de nuestras firmas con el impulso del sector». Es un «referente» en cuanto a su adaptación a la industria 4.0, dijo Udaondo, que destacó que la industria vasca de la automoción –especialmente de componentes– «es un ejemplo por su apuesta por la competitividad e innovación».

Mercedes y Michelin

En una cita de estas características en Vitoria no podía faltar la participación activa de Mercedes y Michelin, compañías de referencia en el sector y locomotoras de la economía alavesa y vasca. El director de la planta fabricante de vehículos, Emilio Titos, y quien estuvo al frente de la factoría de neumáticos entre 2004 y 2016, Amadeo Álvarez, participarán en este congreso y protagonizarán una entrevista.

Asimismo, en una conferencia se reunirán Enric Martí, director de logística de Seat; Alberto Moreno, director general corporativo de compras y calidad de Gestamp –multinacional especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de componentes para la automoción–, y Rosalía Guerra, responsable de laboratorio de automoción de Aimplas (Instituto Tecnológico del Plástico).

«La automoción es la principal fuente de actividad industrial para Vitoria y genera oportunidades de empleo, investigación, innovación y desarrollo. Poner en conexión el ámbito del conocimiento y de la economía es una gran oportunidad para la ciudad ante el futuro que se avecina para la industria», planteó la teniente de alcalde, Itziar Gonzalo, en la presentación del congreso ayer.

EFE FLASH Noticias.

Ayuntamiento de Vitoria

CAV-SECTOR AUTOMOCIÓN

La automoción española abordará su transformación en un congreso en Vitoria

Vitoria, 7 sep (EFE).- El sector español de la automoción analizará nuevas vías de transformación y de gestión de la industria en el XXII Congreso de Calidad en la Automoción, que se celebrará en Vitoria el 5 y 6 de octubre y abordará los actuales retos en los que trabajan fabricantes y proveedores.

El presidente de la Asociación Española de la Calidad (AEC), Miguel Udaondo, y el presidente del Comité AEC Automoción, Óscar Gil, han presentado hoy el programa del congreso en una rueda de prensa en la que ha estado presente la segunda teniente de alcalde de Vitoria, Itziar Gonzalo.

Con más de 200 participantes y un cartel de ponentes entre los que se encuentran los directivos de las principales empresas españolas del sector, el objetivo de estas jornadas es "analizar los momentos de reto y de cambio que experimenta el sector", para que los profesionales puedan aportar su experiencia y avanzar hacia un modelo colaborativo.

"Van a venir directivos de primer nivel y vamos a trabajar un formato nuevo, con entrevistas a los directivos Emilio Titos, de Mercedes Vitoria, y Armando Álvarez, de la industria de Michelín en Álava; y conferencias sobre logística, calidad y laboratorios, además de talleres de trabajo", ha adelantado Gil.

Con este programa, el congreso "pretende abordar el estado actual de las compañías ante la inminente evolución del sector hacia la gestión 4.0. (la conectividad de la industria para la toma de datos inmediata y la predicción de los problemas), la necesidad de aplicar las herramientas de calidad más adecuadas, y cómo liderar esta transformación", ha agregado.

En el evento se reunirán tanto los fabricantes como los principales proveedores y todas las empresas vinculadas al sector, "lo que enriquecerá mucho el congreso", ha opinado Gil.

Todo ello en un momento en el que "España es el segundo país productor de vehículos en Europa, y el octavo a nivel mundial, donde se mantiene desde 2015", ha recordado Udaondo, quien ha recordado que el reto de este año es "alcanzar los tres millones de vehículos fabricados en España", y de mantenerse en el 85 % de exportaciones de la producción.

Estos datos evidencian la buena marcha del sector, pero también apuntan a que "se está desarrollando toda una industria alrededor, y se está preparando una tecnología, porque el sector está en plena transformación", ha agregado el presidente de AEC.

Udaondo ha citado los nuevos modelos de gestión empresarial, la pujanza de los vehículos híbridos y el papel del coche eléctrico como principales retos para la industria automovilística, "que también suponen unos riesgos" en un sector estratégico.

La elección de Vitoria como sede de esta nueva edición no es casual. "Como dice el lehendakari, Iñigo Urkullu, Euskadi es territorio de automoción. Aquí se presta una enorme importancia al sector, y no sólo por su aportación al PIB, que el año pasado fue de 16.800 millones", ha explicado Udaondo. EFE

dgg/ep

Vitoria-Gasteiz acoge un congreso sobre el futuro de la automocion

Ignacio Gatón | 7 Septiembre, 2017 |

0 Comentarios

El congreso se celebrará en octubre en el Europa

Vitoria-Gasteiz acogerá los días 5 y 6 de octubre el **XXII Congreso de Calidad en la Automoción. La Automoción es la primera industria de Álava** (liderada por Michelín y Mercedes Benz) y por ello este congreso resulta de importancia. Más de 200 personas participarán en esta cita.

Vitoria-Gasteiz ya ha sido sede de este Congreso en dos ocasiones más. La última vez en el año 2008, cuando se celebró la décimo tercera edición de este congreso, una cita que fue ***"un punto de inflexión en nuestra Asociación por los buenos resultados obtenidos y que convirtieron a esta cita en el evento de referencia para el sector"*** ha señalado Miguel Udaondo, presidente de la AEC.

Tal y como señalan desde la organización del congreso, el sector de la automoción, no vive ajeno a la revolución y la apuesta por nuevos modelos de producción y fabricación. Por ello consideran que es necesaria "una gestión empresarial diferente y un modelo que lidere eficientemente esta creatividad aplicada. Se necesita Gestión y Calidad 4.0".

La teniente de alcalde, Itziar Gonzalo, ha subrayado la **importancia de que la capital de Euskadi acoja esta cita de referencia para el sector**. "La automoción es la principal fuente de actividad industrial para Vitoria-Gasteiz. No solo eso, también es una fuente de oportunidades de empleo, de investigación, de innovación y desarrollo", ha afirmado Gonzalo.

Además, el viernes 6 de octubre habrá **visitas técnicas a las instalaciones de Mercedes Benz Vitoria-Gasteiz** y Parque de Proveedores.

El presidente de la AEC ha añadido que el XXII Congreso de Calidad en la Automoción representa "una visión multidimensional del compromiso de nuestras empresas y líderes, con el impulso del sector de la automoción".

- **Programa del XXII Congreso de Calidad en la Automoción**

El XXII Congreso de Calidad en la Automoción reunirá a líderes, directivos y especialistas que poseen la visión estratégica y gestionan los cambios que vive el sector de la automoción en el entorno de la industria 4.0. En la sesión de mañana se ha programado una entrevista a **Emilio Titos**, director general Planta de Vitoria-Gasteiz de Mercedes Benz y a **Amadeo Álvarez**, director 2004-2016 del Centro Industrial de Michelín en Álava y del Centro Logístico (Araia).

Participan también en el Congreso, a través de una conferencia, **Enric Martí**, director de Logística de SEAT; **Alberto Moreno**, Corporate Quality Managing Director de GESTAMP; y **Rosalía Guerra**, Responsable de Laboratorio de Automoción de Aimplas.

Toda la información sobre este encuentro está disponible en la página web www.aec.es

AMPEA
ASOCIACIÓN DE MUJERES PROFESIONALES Y EMPRESARIAS DE ÁLAVA
TE ASESORAMOS GRATIS

Lo último + Comentado + Leído
EH Bildu insiste en que Arabatran es viable tras reunirse con los encargados del estudio
Las dobles filas vuelven a los colegios ante la "dejadez" municipal
Colapso de aparcamientos en Pío Baroja, sin plazas para minusválidos
Vitoria-Gasteiz aporta en la DGT su visión sobre los vehículos eléctricos
El Ayuntamiento prohíbe a Kubik el uso del patio exterior de la discoteca

INVERSIÓN & finanzas.com

Buscar un valor, texto, noticias...

Inicio | Noticias | Cotizaciones | Análisis Técnico | Finanzas Personales | Opinión | Eventos | Evasión | Código Único

Última hora | Mercados | Empresas | Economía | Vivienda | Empleo | Agenda macro | Comunicados de empresa | Noticias corporativas

IBEX 35 10.111,60 (-0,13%) | MADRID 1.018,75 (-0,13%) | EUR/USD 1,2058 (0,25%) | PETRÓLEO BRENT 54,63 (0,28 %) | ORO 1.340,45 (0,00 %)

CAV-SECTOR AUTOMOCIÓN

La automoción española abordará su transformación en un congreso en Vitoria

07/09/2017 - 13:28 **Agencia EFE**

Twittear

El sector español de la automoción analizará nuevas vías de transformación y de gestión de la industria en el XXII Congreso de Calidad en la Automoción, que se celebrará en Vitoria el 5 y 6 de octubre y abordará los actuales retos en los que trabajan fabricantes y proveedores.

El presidente de la Asociación Española de la Calidad (AEC), Miguel Udaondo, y el presidente del Comité AEC Automoción, Óscar Gil, han presentado hoy el programa del congreso en una rueda de prensa en la que ha estado presente la segunda teniente de alcalde de Vitoria, Itziar Gonzalo.

Con más de 200 participantes y un cartel de ponentes entre los que se encuentran los directivos de las principales empresas españolas del sector, el objetivo de estas jornadas es "analizar los momentos de reto y de cambio que experimenta el sector", para que los profesionales puedan aportar su experiencia y avanzar hacia un modelo colaborativo.

"Van a venir directivos de primer nivel y vamos a trabajar un formato nuevo, con entrevistas a los directivos Emilio Titos, de Mercedes Vitoria, y Armando Álvarez, de la industria de Michelín en Álava; y conferencias sobre logística, calidad y laboratorios, además de talleres de trabajo", ha adelantado Gil.

Con este programa, el congreso "pretende abordar el estado actual de las compañías ante la inminente evolución del sector hacia la gestión 4.0. (la conectividad de la industria para la toma de datos inmediata y la predicción de los problemas), la necesidad de aplicar las herramientas de calidad más adecuadas, y cómo liderar esta transformación", ha agregado.

En el evento se reunirán tanto los fabricantes como los principales proveedores y todas las empresas vinculadas al sector, "lo que enriquecerá mucho el congreso", ha opinado Gil.

Todo ello en un momento en el que "España es el segundo país productor de vehículos en Europa, y el octavo a nivel mundial, donde se mantiene desde 2015", ha recordado Udaondo, quien ha recordado que el reto de este año es "alcanzar los tres millones de vehículos fabricados en España", y de mantenerse en el 85 % de exportaciones de la producción.

Estos datos evidencian la buena marcha del sector, pero también apuntan a que "se está desarrollando toda una industria alrededor, y se está preparando una tecnología, porque el sector está en plena transformación", ha agregado el presidente de AEC.

Udaondo ha citado los nuevos modelos de gestión empresarial, la pujanza de los vehículos híbridos y el papel del coche eléctrico como principales retos para la industria automovilística, "que también suponen unos riesgos" en un sector estratégico.

La elección de Vitoria como sede de esta nueva edición no es casual. "Como dice el lehendakari, Iñigo Urkullu, Euskadi es territorio de automoción. Aquí se presta una enorme importancia al sector, y no sólo por su aportación al PIB, que el año pasado fue de 16.800 millones", ha explicado Udaondo.

publicidad

LO MÁS LEIDO

1. Nos encomendamos a la media de 200 sesiones
2. Los bajistas presionan y desalojan al Ibex 35 de los 10.100 puntos

El Confidencial

La automoción española abordará su transformación en un congreso en Vitoria

EFE 07/09/2017 (13:28)

Vitoria, 7 sep (EFECOM).- El sector español de la automoción analizará nuevas vías de transformación y de gestión de la industria en el XXII Congreso de Calidad en la Automoción, que se celebrará en Vitoria el 5 y 6 de octubre y abordará los actuales retos en los que trabajan fabricantes y proveedores.

El presidente de la Asociación Española de la Calidad (AEC), Miguel Udaondo, y el presidente del Comité AEC Automoción, Óscar Gil, han presentado hoy en una rueda de prensa el programa del congreso.

Con más de 200 participantes y un cartel de ponentes entre los que se encuentran los directivos de las principales empresas españolas del sector, el objetivo de estas jornadas es "analizar los momentos de reto y de cambio que experimenta el sector", para que los profesionales puedan aportar su experiencia y avanzar hacia un modelo colaborativo.

"Van a venir directivos de primer nivel y vamos a trabajar un formato nuevo, con entrevistas a los directivos Emilio Titos, de Mercedes Vitoria, y Armando Álvarez, de la industria de Michelín en Álava; y conferencias sobre logística, calidad y laboratorios, además de talleres de trabajo", ha adelantado Gil.

Con este programa, el congreso "pretende abordar el estado actual de las compañías ante la inminente evolución del sector hacia la gestión 4.0. (la conectividad de la industria para la toma de datos inmediata y la predicción de los problemas), la necesidad de aplicar las herramientas de calidad más adecuadas, y cómo liderar esta transformación", ha agregado.

En el evento se reunirán tanto los fabricantes como los principales proveedores y todas las empresas vinculadas al sector, "lo que enriquecerá mucho el congreso", ha opinado Gil.

Todo ello en un momento en el que "España es el segundo país productor de vehículos en Europa, y el octavo a nivel mundial, donde se mantiene desde 2015", ha recordado Udaondo, quien ha recordado que el reto de este año es "alcanzar los tres millones de vehículos fabricados en España", y de mantenerse en el 85 % de exportaciones de la producción.

Estos datos evidencian la buena marcha del sector, pero también apuntan a que "se está desarrollando toda una industria alrededor, y se está preparando una tecnología, porque el sector está en plena transformación", ha agregado el presidente de AEC. EFECOM dgg/ep/sgb

noticias de Álava

MÁS DE 200 PARTICIPANTES

La automoción abordará en Vitoria su transformación

El congreso sobre los retos en los que trabajan fabricantes y proveedores se celebrará 5 y 6 de octubre

Viernes, 8 de Septiembre de 2017 - Actualizado a las 06:12h

¡comenta! G+ Twittear Me gusta 0 Compartir

La automoción abordará en Vitoria su transformación

VITORIA - El sector español de la automoción analizará nuevas vías de transformación y de gestión de la industria en el XXII Congreso de Calidad en la Automoción, que se celebrará en Vitoria 5 y 6 de octubre, y abordará los actuales retos en los que trabajan fabricantes y proveedores. El presidente de la Asociación Española de la Calidad (AEC), Miguel Udaondo, y el presidente del Comité AEC Automoción, Óscar Gil, presentaron ayer el programa del congreso en una rueda de prensa en la que estuvo la concejala Itziar Gonzalo.

Con más de 200 participantes y un cartel de ponentes entre los que se encuentran los directivos de las principales empresas españolas del sector, el objetivo de estas jornadas es "analizar los momentos de reto y de cambio que experimenta el sector", para que los profesionales puedan aportar su experiencia y avanzar hacia un modelo colaborativo. "Van a venir directivos de primer nivel y vamos a trabajar un formato nuevo, con entrevistas a los directivos Emilio Titos, de Mercedes Vitoria, y Armando Álvarez, de la industria de Michelin en Álava, y conferencias sobre logística, calidad y laboratorios, además de talleres de trabajo", adelantó Gil.

Con este programa, el congreso pretende abordar el estado actual de las compañías ante la inminente evolución del sector hacia la gestión 4.0., la necesidad de aplicar las herramientas de calidad más adecuadas, y cómo liderar esta transformación. En el evento se reunirán tanto los fabricantes como los principales proveedores y todas las empresas vinculadas al sector. Todo ello en un momento en el que "España es el segundo país productor de vehículos en Europa, y el octavo a nivel mundial. - Efe

LA VANGUARDIA | Vida

EMPRESAS CONGRESO AUTOMOCIÓN

El sector de la automoción sienta en Vitoria las bases para su transformación

Comparte en Facebook Comparte en Twitter 0

05/10/2017 11:42

Vitoria, 5 oct (EFE).- Representantes del sector de la automoción española han iniciado hoy el debate sobre la transformación de su modelo industrial hacia los preceptos de la industria 4.0 durante el XXII Congreso de Calidad en la Automoción que se celebra hoy y mañana en Vitoria con más de 200 asistentes.

La jornada ha contado en su inauguración con la presencia del director general de la planta de Mercedes Benz en Vitoria, Emilio Titos, representantes de las instituciones alavesas y del Ministerio Industria, Economía y Competitividad; y directivos de la Asociación Española para la Calidad (AEC).

El presidente del Comité AEC Automoción, Oscar Gil, ha destacado la "estabilidad" que se vive en el sector y ha defendido la necesidad de pensar "cómo debe evolucionar hacia una nueva gestión de industria 4.0".

Un reto en el que, ha recordado, se debe implicar a toda la cadena de suministro y se debe fomentar "el uso de las nuevas tecnologías".

"Debemos adaptarnos al reto de cómo tratar el dato para llegar a predicciones de los problemas mediante análisis y generar así soluciones predictivas. Queda tiempo para ello, pero ya no está tan lejos", ha advertido.

Por ello, Titos ha expuesto a los asistentes los avances que se desarrollan en la factoría de Vitoria "para priorizar aquello que es necesario para garantizar la calidad". Y eso pasa, a su juicio, por la búsqueda de personas cualificadas para gestionar esa transformación 4.0, y que la propia cultura de trabajo sea colaborativa.

La directora general de la AEC, Marta Villanueva, también ha insistido en ese modelo colaborativo, pilar de la industria 4.0. "La automoción es un sector estratégico para la economía española", ha recordado antes de citar que España ocupa el segundo puesto de producción de vehículos en Europa y el octavo a nivel mundial, y que el 85 % de esa producción se exporta a más de 130 países.

Con una facturación de 80.000 millones de euros anuales, su futuro pasa por "una nueva organización en la producción incorporando las tecnologías de la información y la comunicación, pero también el desarrollo del capital humano con esos nuevos talentos", ha respaldado Villanueva.

Más noticias

El pleno de la declaración de independencia, en streaming

¿Están mis ahorros a salvo en una Catalunya independiente?

La hora de la verdad

Seis malos hábitos a evitar para lucir una piel sana y cuidada como Chloë Grace Moretz

La automoción inicia en Álava su ruta hacia la Industria 4.0

El congreso de calidad constata la estabilidad que vive el sector. El Europa también acoge simposios de comercio urbano y vías verdes en una jornada maratoniana

A. BURDAIN/ EFE DNA - Viernes, 6 de Octubre de 2017 - Actualizado a las 06:12h

¡comenta! Twittear Me gusta 1 Compartir

VITORIA - La de ayer fue una jornada plena de congresos en la agenda gasteiztarra. Tres citas de altura en el Palacio Europa que bulló de actividad durante una mañana en la que los representantes del sector de la automoción española debatieron sobre la transformación del modelo industrial del sector hacia los preceptos de la industria 4.0. El XXII Congreso de Calidad en la Automoción, que dio comienzo ayer y que continúa hoy, fue el simposio central del día y contó con la presencia de más de 200 asistentes.

La apertura del acto contó con la presencia del director general de la planta de Mercedes Benz en Vitoria, Emilio Titos, representantes de las instituciones alavesas y del Ministerio Industria, Economía y Competitividad, y directivos de la Asociación Española para la Calidad (AEC). El presidente del Comité AEC Automoción, Óscar Gil, destacó la "estabilidad" que vive el sector y defendió la necesidad de pensar "cómo debe evolucionar hacia una nueva gestión de industria 4.0". Un reto en el que, recordó, se debe implicar a toda la cadena de suministro y fomentar "el uso de las nuevas tecnologías".

"Debemos adaptarnos al reto de cómo tratar el dato para llegar a predicciones de los problemas mediante análisis y generar así soluciones predictivas. Queda tiempo para ello, pero ya no está tan lejos", advirtió.

Por su parte, Titos expuso los avances que se aplican en la factoría de Vitoria "para priorizar aquello que es necesario para garantizar la calidad". Algo que requiere de la búsqueda de personas cualificadas para gestionar la transformación 4.0, y que la cultura de trabajo sea colaborativa.

La directora general de la AEC, Marta Villanueva, también insistió en la adopción del modelo colaborativo como pilar de la industria 4.0. "La automoción es un sector estratégico para la economía española", recordó antes de citar que España ocupa el segundo puesto de producción de vehículos en Europa -el octavo a nivel mundial-, y que el 85% de esa producción se exporta a más de 130 países.

Con una facturación de 80.000 millones de euros anuales, el futuro del sector pasa por "una nueva organización en la producción incorporando las tecnologías de la información y la comunicación, pero también el desarrollo del capital humano con esos nuevos talentos", respaldó Villanueva.

Para alcanzar esta meta, el sector cuenta con el apoyo del Ministerio de Industria, Economía y Competitividad, cuyo subdirector general de Calidad y Seguridad Industrial, José Manuel Prieto, avanzó durante la primera jornada del congreso las líneas de apoyo al sector que prepara esta institución. "Si queremos seguir siendo competitivos en un mercado global, nuestros procesos deben mejorar. Y eso se hace con más industria 4.0.",

Vista:
Más texto
Más visual

LO + LEÍDO

1. "Quería seguir en Vitoria, pero esto es deporte profesional y hay que asumir las cosas como vienen"
2. El calendario laboral de 2018 tendrá 12 festivos con un solo puente nacional
3. Acciones judiciales en contra del tranvía al sur
4. La nueva RGI incorporará los criterios de jueces y Ararteko
5. Cuarenta vecinos se lanzan al compostaje en Urkabustaiz
6. Los técnicos elevan el ahorro energético del plan SmartEnCity de Coronación hasta el 70%
7. Labastida se dota de un plan vecinal de convivencia
8. Álava pide cambiar la ley de aportaciones y más pasos con Trebiño
9. Campaña de concienciación contra la basura desperdigada en Salburua
10. Urkullu insta a aprovechar esta puerta al diálogo

VÍDEOS | FOTOS | GALERÍAS

Mensaje de su majestad Wyoming I
El cómico José Monzón ha emulado en un vídeo al rey Felipe VI

Citan como investigados por "sedición" al jefe de los Mossos, al presidente de la ANC y al de Omnium Cultural
La jueza Lamela les cita en base a la querella presentada hace unos días por la Fiscalía General del Estado "por el asedio a la sede de Economía" del Govern

El arrestado en Gasteiz por el asesinato de su expareja no tenía denuncias
La policía mantiene abierta varias hipótesis alternativas sobre lo sucedido

Más sobre ¡Qué mundo!

Año 2018: las mujeres saudíes podrán conducir

Una región rusa quiere prohibir a los perros ladrar "fuera de horario"
Tampoco podrán ladrar a la hora de comer, de 13.00 a 14.00 todos los días

ABC.es | AGENCIAS
Ir a abcdesevilla.es
ACTUALIDAD OPINIÓN DEPORTES CULTURA ESTILO TV MULTIMEDIA BLOGS SALUD ARCHIVO SERVICIOS
España Internacional Economía Sociedad Toros Madrid Local Ciencia Familia Defensa Opinión HoyCinema GuíaTv ABCfoto Casa Real
Buscar Buscar

Publicidad
Servicio al cliente:
Te llamamos si tu factura se dispara.
Hablamos tu idioma
gasNatural fenosa
Hecho y dicho

Noticias agencias

El sector de la automoción sienta en Vitoria las bases para su transformación

05-10-2017 / 11:42 h EFE

Representantes del sector de la automoción española han iniciado hoy el debate sobre la transformación de su modelo industrial hacia los preceptos de la industria 4.0 durante el XXII Congreso de Calidad en la Automoción que se celebra hoy y mañana en Vitoria con más de 200 asistentes.

La jornada ha contado en su inauguración con la presencia del director general de la planta de Mercedes Benz en Vitoria, Emilio Titos, representantes de las instituciones alavesas y del Ministerio Industria, Economía y Competitividad; y directivos de la Asociación Española para la Calidad (AEC).

El presidente del Comité AEC Automoción, Oscar Gil, ha destacado la "estabilidad" que se vive en el sector y ha defendido la necesidad de pensar "cómo debe evolucionar hacia una nueva gestión de industria 4.0".

Un reto en el que, ha recordado, se debe implicar a toda la cadena de suministro y se debe fomentar "el uso de las nuevas tecnologías".

"Debemos adaptarnos al reto de cómo tratar el dato para llegar a predicciones de los problemas mediante análisis y generar así soluciones predictivas. Queda tiempo para ello, pero ya no está tan lejos", ha advertido.

Por ello, Titos ha expuesto a los asistentes los avances que se desarrollan en la factoría de Vitoria "para priorizar aquello que es necesario para garantizar la calidad". Y eso pasa, a su juicio, por la búsqueda de personas cualificadas para gestionar esa transformación 4.0, y que la propia cultura de trabajo sea colaborativa.

La directora general de la AEC, Marta Villanueva, también ha insistido en ese modelo colaborativo, pilar de la industria 4.0. "La automoción es un sector estratégico para la economía española", ha recordado antes de citar que España ocupa el segundo puesto de producción de vehículos en Europa y el octavo a nivel mundial, y que el 85 % de esa producción se exporta a más de 130 países.

Con una facturación de 80.000 millones de euros anuales, su futuro pasa por "una nueva organización en la producción incorporando las tecnologías de la información y la comunicación, pero también el desarrollo del capital humano con esos nuevos talentos", ha respaldado Villanueva.

Y en este cometido cuentan con el apoyo del Ministerio de Industria, Economía y Competitividad, cuyo subdirector general de Calidad y Seguridad Industrial, José Manuel Prieto, ha avanzado en este congreso las líneas de apoyo al sector que prepara esta institución.

"Si queremos seguir siendo competitivos en un mercado global nuestros procesos deben mejorar, y eso se hace con más industria 4.0.", ha defendido.

Twittear
Me gusta 0

Por comunidades
- Andalucía
- Aragón
- Baleares
- Cantabria
- Castilla La Mancha
- Castilla y León
- Cataluña
- Ceuta
- Comunidad Valenciana
- País Vasco
- Córdoba
- Extremadura
- Galicia
- La Rioja
- Madrid
- Melilla
- Murcia
- Navarra
- Sevilla
- Canarias

- Todas las comunidades
- Noticias Internacionales
- Noticias Deportivas

Enlaces
- ABC.es
- Lotería del Niño
- Buscador Lotería del Niño
- Lotería de Navidad

Publicidad
PUBLICIDAD

Octubre 2017
L M X J V S D
1
2 3 4 5 6 7 8
9 10 11 12 13 14 15
16 17 18 19 20 21 22
23 24 25 26 27 28 29
30
01 01 2009 Ir al día

A 14 amigos les gusta esto

ABC.es
Hace 32 segundos
El diputado del PDeCAT Feliu-Joan Guillaumes i Ràfols ha demostrado en el Congreso que a la causa independentista no le importa mentir para llegar a sus objetivos.

El PDeCAT lleva la mani...